

## Partner



In collaboration with:



CLAS partners, www.urban.comingutions.eu



COMUNE DI PADOVA

# IL SUPERBLOCCO GUIZZA

OPUSCOLO INFORMATIVO



Presentazione pubblica online su ZOOM  
il 23 aprile 2021 alle ore 18.00  
al seguente link: <http://bit.ly/superquizza>

L'incontro sarà trasmesso anche in streaming  
sulla pagina Facebook della Consulta 4b:  
<https://www.facebook.com/b4padova>

collegati a [www.civitas-reveal.eu](http://www.civitas-reveal.eu)



**Maggiori informazioni sul sito:**

[www.CIVITAS-REVEAL.eu](http://www.CIVITAS-REVEAL.eu)

Twitter: [CIVITAS\\_ReVeAL](https://twitter.com/CIVITAS_ReVeAL)

LinkedIn: [in CIVITAS-ReVeAL](https://www.linkedin.com/company/civitas-reveal)

**Contatti:**

Comune di Padova - Settore Mobilità:

Email: [mobilita@comune.padova.it](mailto:mobilita@comune.padova.it)

[www.padovanet.it](http://www.padovanet.it)

Tel: 0498204840



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION

Il Progetto ReVeAl ha ricevuto fondi dal programma Horizon 2020 dell'Unione Europea sotto l'accordo di sovvenzione No. 815008. Il contenuto di questa pubblicazione è di esclusiva responsabilità di ReVeAl e non può essere considerato come un riflesso del punto di vista dell'Unione Europea.

## COS'E' IL SUPERBLOCCO

E' un gruppo di strade dove il traffico stradale è ridotto quasi a zero con lo spazio, che prima era occupato dai veicoli, messo a disposizione di pedoni e ciclisti.

### La scelta della Guizza

All'inizio del progetto sono state analizzate varie aree di Padova di caratteristiche idonee per diventare un superblocco.

La scelta è ricaduta sulla parte del quartiere Guizza che si sviluppa attorno a Piazzale Cuoco.

Si tratta di un'area di quattro ettari e mezzo dove vivono circa 1.300 persone.

Vedasi la planimetria nella pagina accanto.

La linea tratteggiata è il perimetro del superblocco.

E' una sperimentazione che consentirà di valutare, più in generale, l'impatto di un superblocco nella città di Padova.

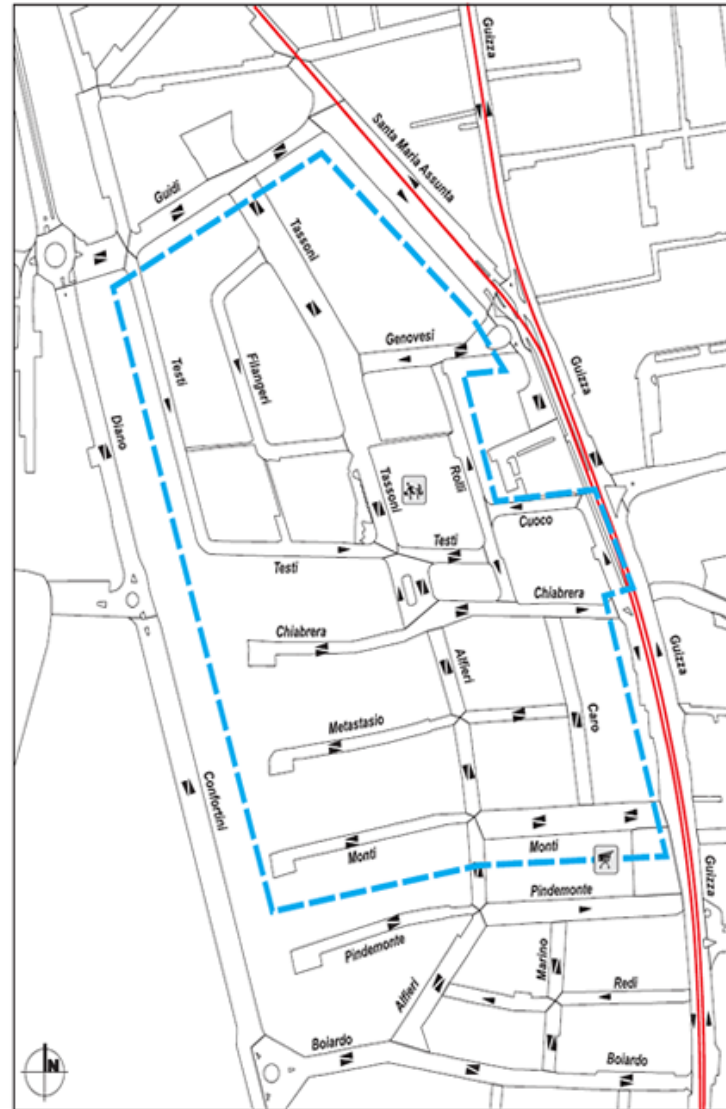
### Esperienze di superblocco in altri Paesi europei:

Barcellona sul link:

<https://www.publicspace.org/works/-/project/k081-p-oblenou-s-superblock>

Vitoria-Gasteiz sul link:

<https://civitas.eu/measure/superblocks-model>



## Descrizione degli interventi

Effettuare modifiche nella circolazione delle strade: strade a senso unico, velocità a 30 km/h, elementi nella pavimentazione, elementi di arredo urbano.

### I benefici

- meno congestione nel quartiere
- meno emissioni di gas serra e gas inquinanti
- meno rumore
- più salute
- più sicurezza

### Significa:

- avere migliore qualità della vita
- dare un messaggio educativo per le giovani generazioni
- ripensare al concetto di mobilità favorendo la bicicletta e i pedoni
- vivere il quartiere e incrementare le relazioni interpersonali
- mostrare le opportunità del quartiere come gli esercizi commerciali e i luoghi di aggregazione